

108年公務、關務人員升官等考試、108年交通
事業郵政、公路、港務人員升資考試試題

等 級：薦任

類科(別)：都市計畫技術

科 目：都市與區域政策

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、臺灣的縣市行政區域自 2010 年起改制之後，現在（2019 年）有六個直轄市。請論述改制直轄市，對於城市競爭力的提升，有何助益？又從區域都市發展之人口規模分布而言，學理上有文獻提出「人口階層法則」(rank size rule)。請說明臺灣現有都會區域之人口規模，是否符合「人口階層法則」？請闡述理由。(25 分)
- 二、臺灣四面環海，現行國土計畫法特別規範，將海域納入未來之中央及地方國土計畫之中。其中，海岸地區的管理又涉及諸多相關法規。請列點說明，現行海岸管理所涉及的規範及其爭議。(25 分)
- 三、面對全球都市化 (urbanization) 現象，世界各國的都市規模不斷增加，但臺灣卻反而面臨人口減少的現象。預期未來的十、二十年，將有許多都市計畫區的人口數會面臨明顯衰退，甚至嚴重不足（例如：鄉街計畫區）。請舉臺灣之都市為例，論述該等都市（或鄉街）計畫區，未來進行都市通盤檢討時，應有的規劃認知及檢討方法。(25 分)
- 四、臺灣的大都會區域，已陸續推動捷運路網系統，包含初期路線以及既有路網的延伸等等不同階段。如何進行都會捷運興建的政策可行性評估？請舉臺灣實例，詳細說明其評估面向。(25 分)